

SNELLE OPBLAASBARE EN HALFSTIJVE VAARTUIGEN

Koninklijk Besluit 16/2018 van 26
oktober 2018 (BOE 27 & 1

Koninklijk Besluit 16/2018, van 26 oktober, stelt een reeks **verbodsbepalingen en beperkingen** vast **voor het gebruik van** snelle opblaasbare en semi-opblaasbare vaartuigen, als maatregel ter bestrijding van de illegale handel in personen en goederen.

In concreto wordt bepaald dat degenen die voornemens zijn fabricage-, reparatie-, ombouw-, omloop-, bezit- of handelsactiviteiten uit te oefenen, alsmede het varen op enig punt in de binnenwateren, de Spaanse territoriale zee of de aansluitende zone, zich eerst moeten laten inschrijven in het **register van exploitanten van snelle pneumatische en halfstijve vaartuigen** en een **aanvraag voor een vergunning voor het gebruik van een vaartuig moeten** indienen voor elk vaartuig waarop deze verordening betrekking heeft.



Wat zijn de gevolgen van niet-naleving?

Dit houdt in dat de schepen de status van **verboden opwekkers** hebben overeenkomstig de bepalingen van organieke wet 12/1995 van 12 december 1995



Agencia Tributaria

KONINKLIJK BESLUIT - WET 16/2018

www.agenciatributaria.es cecop.adu@correo.aeat.es



betreffende de bestrijding van smokkel.

Belastingdienst

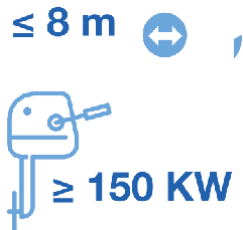




SOORTEN SCHEPEN

Voor welke vaartuigen geldt de regel?

Opblaasbare en halfstijve vaartuigen geschikt voor de zeevaart en met een van de volgende kenmerken:



waarvan de romp, met inbegrip van de eventuele pneumatische structuur, een **lengte over alles van ten hoogste 8 meter heeft en waarvan** het maximumvermogen, ongeacht het aantal motoren, **150 kilowatt**



waarvan de romp, met inbegrip van de eventuele pneumatische structuur, een **totale lengte heeft van meer dan 8 meter.**



VERPLICHTE GEBRUIKERS

Wie zijn verplicht zich in het register van marktdeelnemers in te schrijven?

Eigenaars van bovengenoemde vaartuigen die deze gebruiken voor een van de volgende activiteiten:



SALVAMENTO

Ttt! ACTIVITEITEN

Degenen die betrokken zijn bij maritieme redding en bijstand en die niet uitdrukkelijk zijn vrijgesteld van registratie krachtens de voorschriften.

die gebruikt worden voor zakelijke, sportieve, onderzoeks- of opleidingsactiviteiten.

„,t-“ RECREO

Pleziervaartuigen bestemd voor particulier gebruik die voldoen aan de in de voorschriften vastgelegde veiligheids-, technische en handelsvoorschriften.

O NAVIGATIE

die worden gebruikt voor de binnenvaart op meren, rivieren en wateren buiten de Spaanse zeegebieden.

De verplichting geldt niet voor hulpschepen die daadwerkelijk en uitsluitend voor de dienst van een hoofdschip worden gebruikt. De regel voorziet in andere uitzonderingen voor openbaar gebruik of door internationale organisaties.



REGISTRATIEMODUS

Hoe wordt voldaan aan de registratieverplichtingen waarin de regelgeving voorziet?

Sinds **27/04/2019**, ALLE GEBRUIKERS Voor elk van de vaartuigen waarop de verordeningen van toepassing zijn, moeten de betrokkenen **geregistreerd** zijn en **een gebruiksvergunning** hebben aangevraagd.

Beide aanvragen zijn VERPLICHT.

ALLEEN vanuit de **elektronische zetel** van de AEAT, in het kader van de procedures voor het "Register van exploitanten van hogesnelheidsvaartuigen" (één aanvraag per exploitant) en de "Vergunning voor het gebruik van hogesnelheidsvaartuigen" (één aanvraag per vaartuig).



Om de behandeling van de aanvragen te vergemakkelijken is een **gids** beschikbaar onder de rubriek "informatie en bijstand".

Aanvragen kunnen worden ingediend door de belanghebbende bij NIF/CIF/NIE of via een in Spanje woonachtige vertegenwoordiger; in beide gevallen moet gebruik worden gemaakt van een **elektronisch certificaat, elektronische DNI of Cl@ve PIN**. Voor niet-ingezetenen in Spanje moet de aanvraag worden ingediend door een vertegenwoordiger die in Spanje woont.



1.



2.



Hogesnelheidsvaartuigen RDL 16-2018



Elektronische



Registratie van operatoren

Gebruiksvergunning