



Technohull 999

Wolf in schapenvacht

T Technohull brengt met het allernieuwste model een ongelooflijk concept op de markt. Deze "Technohull 999 SDNA Sport Generation 6" is volledig hertekend met het oog om de vaareigenschappen in zwaar water te verbeteren. Daarenboven heeft de boot ook veel comfort aan boord zodat de opvarenden kunnen genieten aan boord. Het allereerste exemplaar van dit type, aan de hand van deze Griekse botenbouwer, kreeg Nautica bij Brugge Marine Center in handen om aan een indrukwekkende test te onderwerpen. Spijtig dat er geen zeegolven op de vaart waren, maar toch!

Technohull staat gekend voor de bouw van zeer sportieve ribboten die daarenboven door de jaren heen meer comfort aan boord meekregen. Veel eigenaars van een Technohull gaan prat op de prestaties en de mogelijkheden die deze boot hen biedt. Het wijzigend gedrag bij de watersporters heeft de ingenieurs bij Technohull ertoe aangezet om de lat nog hoger te leggen. Zowel het soort vaargebieden alsook de interesse in het varen bepalen het type van rib wat het best bij elke cliënt past.

Als Griekse botenbouwer is het vanzelfsprekend dat er veel van dergelijke Technohulls in de Griekse wateren varen. De vele georganiseerde raids zijn hier een sprekend bewijs van.

Een schitterende machine om snel mee te varen maar ook bij rustig varen is het schitterend om aan boord te vertoeven.

Daarenboven heeft Griekenland veel (honderden) eilanden, die ver uit elkaar gelegen zijn, met een prachtige natuur en waarbij men veel aan "eiland-happening" doet.

RADICALE VERANDERING

In het volledig gewijzigd concept van de 999 SDNA Sport Generation heeft men radicale veranderingen aangebracht die vooral het varen in extreem ruwe weersomstandigheden bevorderen. Bovendien heeft men ook veel aandacht aan de uitrusting en het comfort aan boord geschonken.

Het onderschip van deze zeeduivel heeft men volledig hertekend waarbij de "steps" veel groter zijn. Het is bovendien het eerste type van Technohull waarbij de tubes zich boven de waterlijn bevinden. Het vernieuwend onderschip licht de boot gemakkelijker zodat men zorgeloos door ruw water kan klieven. Een populaire boot aldus om te varen in gebieden waar veel wind de kop opsteekt. De constructie van de bovenbouw waarbij de tubes boven de waterlijn zijn verwerkt in het casco zorgen voor een uitstekende stabiliteit van de boot bij het varen in extreem ruw water. Echter, indien de boot stilligt op golvend water zal deze gaan schommelen.

UITRUSTING EN COMFORT

Buiten het sportieve aspect van dit 10.30 meter lang raspaard heeft men ook veel comfort voor de opvarenden aan boord gecreëerd, hetgeen de boot een multifunctioneel karakter geeft. Dit merkt men dadelijk bij het aan boord treden.

De mooie teakhouten vloer springt dadelijk in het oog, evenals de indrukwekkende centerconsole. De console is voorzien van het nodige instrumentarium en apparatuur voor de bediening van de 2 motoren en de technische randapparatuur.

Het afsluitbaar handschoenkastje is zeer handig voor het opbergen van waardevolle voorwerpen. De stuurstand beschikt bij deze uitvoering over 3 aparte stoelen.

Deze bieden de crew een goede steun en comfort, dit zowel bij het staand als zittend sturen. Onderaan de console is er over de volledige consolebreedte een 2-traps voetsteun. Op de console is er een stevig windscherm voorzien alsook handgrepen.

In het voorfront van de console is er een zitting verwerkt. De voorzijde van de console kan volledig worden opgeklapt waardoor men een grote bergruimte ter beschikking heeft. Hierin kan eveneens een toilet geplaatst worden.

In de boeg is er een zeer grote bergruimte waar groot materiaal kan opgeborgen worden. Tevens is er onder de achterbank, waarvan de zitting en rugleuning eveneens kan opgeklapt worden, nog bergruimte. Hierin bevindt zich eveneens de technische apparatuur, alsook een frigo. Zowel de boeg als de achterbank kan omgevormd worden als zonnedek. Vanop de achterbank is er een doorsteek voorzien naar het zwemplatform en de motoren.

Bij het aan boord komen vanuit het water kan men zich door middel van de douche op het achterplatform afspoelen. De volledige binnenafwerking is mooi en verzorgd uitgevoerd uit kwaliteitsvolle materialen.

800 RACEPAARDEN

Twee Mercury 400 Racing buitenboordmotoren zorgen voor de voortstuwing van deze raket. Gezien de constructie van het casco van de Technohull zijn de motoren vrij hoog gemonteerd, doch deze hebben nog voldoende grip bij het accelereren.

Deze motoren hebben een uitzonderlijk hoog vermogen van maar liefst 153 pk per liter cilinderinhoud. Op deze 6 cilinder in lijn Verado viertakt krachtbron met een cilinderinhoud van 2,6 liter zijn tal van prestatiebevorderingen toegepast. Voor maximale prestatie heeft men een nieuwe watergekoelde compressor ontwikkeld. Hierdoor verlaagt de luchttemperatuur zodat de luchtdichtheid verhoogd hetgeen resulteert in een verhoging van het koppel.

Vooraf in de hogere toerentallen leveren deze motoren een ongeëvenaard hoog koppel. Ook de luchttoevoer is speciaal ontwikkeld om de lucht te koelen en een goede luchtstroming te waarborgen. Daarenboven draagt dit bij tot een geluidsdemping.

Deze motor is tevens voorzien van een speciaal onderwaterhuis waarbij de koelwateraanzuiging onderaan gelegen is. Dit onderwaterhuis draagt ook bij tot een grotere stabiliteit en wendbaarheid van de boot. Afhankelijk het gebruik van de boot heeft men keuze uit een pallet van hoogwaardige Mercury propellers. De motoren op deze Technohull waren tijdens de test uitgerust met de nieuwe "Revolution 25 FS" propellers.

Voor maximaal comfort kan men gebruik maken van de joystickbesturing. Dit vereenvoudigt het aanmeren maar kan ook gebruikt worden als anker om de boot in positie te laten liggen.

Men kan de motor bekomen in de traditionele Mercury zwarte kleur, alsook in wit. Bij de witte uitvoering heeft men nog een optie in zeven bijkomende kleurencombinaties die kunnen gekozen worden in functie van de kleur van uw boot.

GEEN KATJE...

Varen met de Technohull SDNA 999 Sport Generation 6 is waarachtig een unieke belevenis. Het is als het ware geen "katje om zonder handschoenen aan te pakken" zoals het spreekwoordelijk gezegde. Men merkt onmiddellijk bij het



plaats nemen in de stuurstand dat deze boot kracht uitstraalt. De twee Mercury 400 Racing krachtbronnen vormen een harmonieus geheel met de boot. Vanuit de stuurpositie heeft men een perfect overzicht op het dashboard waarbij de gashendel goed in de hand ligt. Deze boot vergt weliswaar enige ervaring alvorens men deze optimaal kan benutten. Desalniettemin blijft het besturen ervan adembenemend.

Bij het accelereren ervaart men dadelijk de kracht van de motoren die vooral vanaf het midden toerentalbereik echt krachtig worden. Vanaf dit moment zal de compressor maximaal werk leveren. Mercury krachtbronnen leveren in de hogere toerentallen een hoger koppel. Rond 50 km/u bereikt men de planeersnelheid en glijdt de boot mooi over het water. Als men dan het gashendel dieper indrukt schiet de boot als een raket weg om bij 7000 tpm een snelheid van 140 km/u op de teller te zetten. Naargelang de keuze van de propeller kan de snelheid enigszins verschillen, alsook mede bepalend door het aantal opvarenden aan boord.

Op hoge snelheden blijft de boot uiterst stabiel, hetgeen het resultaat is van zowel de hull alsook de hoger gelegen tubes. Doordat de tubes boven de waterlijn gelegen zijn zal de boot bij het kort bochten overhellen doch dit vormt geen enkel gevaar. De stabiliteit blijft behouden omdat de tubes op het water blijven en er is ook geen sprake van cavitatie of dat de boot achteraan zal wegschuiven.

Een schitterende machine om snel mee te varen maar ook bij rustig varen is het schitterend om aan boord te vertoeven.

RALLYRAIDS

Deze Technohull 999 is qua vaarcomfort een fenomenale boot. Van zodra men de gedragingen van de boot, aangedreven door 800 racepaarden, onder de knie heeft is het zorgeloos genieten zowel avontuurlijk als familiaal.

De boot is, zoals geweten, bestemd om in zware wateren te vertoeven. Eigenaars zullen alvast hun hart kunnen ophalen als zij met meerdere boten kunnen deelnemen aan zogenaamde rallyraids. Men kan uitgestrekte gebieden bevaren in veilige omstandigheden met daarenboven een maximaal comfort. Indien je de adrenaline al in je aderen voelt stromen is een testvaart zeker aan te bevelen.

Tekst: Guido Bollen - Foto's: Brugge Marine Center & G. B.



Prestaties (gemeten met 2 Mercury 400 R motoren)

Tpm	Km/h	Verbruik l/h
600.....	7,0.....	5,0
1000.....	12,5.....	11,2
1500.....	14,5.....	18,5
2000.....	16,0.....	27,0
2500.....	17,5.....	36,0
3000.....	18,5.....	46,0
3500.....	53,0.....	68,0
.....	(planeersnelheid)	
4000.....	67,5.....	78,0
4500.....	79,0.....	90,0
5000.....	88,5.....	112,0
.....	(cruisesnelheid)	
5500.....	100,0.....	143,0
6000.....	112,5.....	180,0
6500.....	121,0.....	225,0
7000.....	140,0.....	290,0

Technische gegevens

Technohull SDNA 999 Generation 6

Hull: Deep V - 2 steps

Totale lengte: 10,30 m • Totale breedte: 2,80 m

Drooggewicht: 2500 kg (met 2 buitenboordmotoren)

Tubes: Orca 1670

Watertankinhoud: 100 liter • Brandstoftank: 490 liter

Prijs: casco vanaf 133.000€ ex BTW voor de boot zonder opties en motoren

Mercury 400 Racing

Vermogen: 400 pk - 294 kW bij 7000 tpm • Type: Viertaktmotor

Cilinderopstelling: Lijnmotor • Cilinderinhoud: 2,6 liter

Brandstof: EFI - Elektronische brandstofinspuiting

Oliecarterinhoud: 8,0 liter • Alternator: 70 A / 882 Watt

Gewicht: 303 kg

Inlichtingen

Brugge Marine Center, Pathoekeweg 126, 8000 Brugge
Tel. 0032(0)50-31.35.87 - www.bruggemarinecenter.com