



# Technohull 999

## Le loup dans la bergerie

# A

Avec ce tout nouveau modèle, Technohull amène un concept extraordinaire sur le marché. Ce "Technohull 999 SDNA Sport Generation 6" a été entièrement repensé afin d'améliorer les performances en eaux tumultueuses. De plus, ce bateau est très confortable, tout bénéfique pour les passagers.

Nautica a pu prendre en mains le tout premier spécimen de ce modèle du constructeur grec pour un essai impressionnant. Dommage qu'il n'y ait pas eu de fortes vagues sur le parcours mais bon !...

Technohull est connu pour la construction de ribs très sportifs dont, en outre, le confort s'améliore d'année en année. De nombreux propriétaires de Technohull vantent les performances et les possibilités que leur offre ce bateau.

Le changement de comportement des amateurs de sports nautiques a poussé les ingénieurs de Technohull à mettre la barre encore plus haut, de telle sorte que le type de zones de navigation et l'intérêt pour la navigation déterminent le modèle de rib qui convient le mieux à chaque client.

Le constructeur est grec: il va sans dire que de nombreux Technohulls naviguent dans les eaux grecques. Les nombreux raids organisés sur place en sont la preuve. En outre, la Grèce compte de nombreuses (des centaines) îles, très

***Une machine merveilleuse pour faire de la vitesse mais même lorsqu'on navigue calmement, on est ravi d'être à bord.***

éloignées les unes des autres, qui offrent une nature magnifique et où les gens peuvent faire la fête.

### CHANGEMENT RADICAL

Le tout nouveau concept de la 999 SDNA Sport Generation se caractérise par des modifications radicales, en vue principalement d'améliorer la navigation dans des conditions météorologiques extrêmement difficiles. En outre, on a veillé particulièrement à l'équipement et au confort à bord.

La coque de ce diable des mers a été complètement repensée, notamment au niveau des virures qui sont beaucoup plus importantes. C'est, en outre, le premier modèle de Technohull équipé de flotteurs placés au-dessus de la ligne de flottaison.

Le nouveau modèle de coque facilite la conduite et permet de fendre l'eau sans problème dans des eaux agitées. Il s'agit d'un bateau populaire pour naviguer dans des zones très venteuses. La conception de la superstructure, avec les bouins intégrés à la coque au-dessus de la ligne de flottaison, assure une excellente stabilité du bateau lors de la navigation dans une mer déchaînée. Toutefois, en cas de houle, si le bateau est immobile, il va rouler.

### EQUIPEMENT ET CONFORT

En plus de l'aspect sportif de cette bête de course longue de 10,30 mètres, on a également veillé au grand confort des passagers, ce qui confère au bateau un caractère multifonctionnel. On s'en rend compte dès l'embarquement.

Le magnifique plancher en teck attire immédiatement le regard, de même que l'impressionnante console centrale. Cette console est équipée des instruments et équipements nécessaires au fonctionnement des 2 moteurs et des périphériques techniques.

La boîte à gants verrouillable est très pratique pour stocker des objets de valeur.

Le poste de pilotage dispose de 3 sièges séparés. Ceux-ci offrent à l'équipage un bon soutien et un excellent confort,

que l'on barre debout ou en position assise. Au bas de la console et sur toute sa largeur, on trouvera un repose-pieds à 2 niveaux. La console elle-même est pourvue d'un robuste pare-brise et de poignées.

Un siège a été intégré à l'avant, et le même avant peut être complètement replié, offrant ainsi un grand espace de stockage. On peut aussi y installer une toilette. La proue recèle un très vaste espace de rangement permettant d'entreposer du gros matériel. Sous la banquette arrière se trouve un autre coffre qui abrite l'équipement technique ainsi qu'un frigo. Quant au dossier de la banquette, il est rabattable. La proue et la banquette arrière peuvent être converties en sundeck. Depuis la banquette arrière, un passage permet l'accès à la plateforme de bain et aux moteurs. En sortant de l'eau, une douche permet de se rincer sur la plage arrière. La finition intérieure est magnifique et soignée et les matériaux sont de qualité.

### 800 CHEVAUX DE COURSE

Deux moteurs hors-bord Mercury 400 Racing assurent la propulsion de cette fusée. Compte tenu de la construction de la coque du Technohull, les moteurs sont montés assez haut mais ils ont toujours une adhérence suffisante lors de l'accélération.

Ces moteurs développent une puissance exceptionnellement élevée de pas moins de 153 ch par litre de cylindrée. De nombreuses normes de performances ont été appliquées à ce moteur Verado à 6 cylindres d'une capacité de 2,6 litres. Un nouveau compresseur à refroidissement par eau a été développé pour des performances maximales. La température de l'air est ainsi abaissée, de sorte que sa densité augmente, entraînant une augmentation du couple. Ces moteurs offrent un couple élevé sans précédent, surtout à des vitesses plus élevées. Afin de refroidir l'air et d'en assurer un bon flux, son alimentation a également été spécialement repensée, ce qui, en outre, permet une réduction du niveau sonore.

Ce moteur est également équipé d'un carter sous-marin spécial, dans lequel l'aspiration de l'eau de refroidissement est située en bas. Ce logement sous-marin contribue également à une plus grande stabilité et manœuvrabilité du bateau.

On peut aussi choisir parmi une palette d'hélices Mercury de haute qualité, selon l'utilisation prévue. Lors des essais, les moteurs de ce Technohull étaient équipés des nouvelles hélices «Revolution 25 FS».

La commande par joystick peut être utilisée pour un confort maximal. Cela simplifie l'amarrage, mais peut également servir d'ancre pour maintenir le bateau en place.

Le moteur est livrable dans la couleur noire traditionnelle Mercury, ainsi qu'en blanc. En option, sept combinaisons de couleurs supplémentaires peuvent être sélectionnées en fonction de la couleur du bateau.

### À MANIPULER AVEC PRÉCAUTION ! ...

Naviguer à bord du Technohull SDNA 999 Sport Generation 6, c'est vraiment vivre une expérience unique. Ceci dit, mieux vaut y aller avec précaution!...

Lorsqu'on le pilote, on s'aperçoit immédiatement de la puissance de ce bateau. Les deux moteurs Mercury 400 Racing forment un ensemble harmonieux avec l'embarcation. Le pilote dispose d'une vue parfaite sur le tableau de bord et la manette des gaz tient bien dans la main. Il faut avoir à



l'esprit que ce bateau nécessite une certaine expérience avant de pouvoir être utilisé de manière optimale. Néanmoins, sa conduite demeure impressionnante.

En accélérant, on ressent immédiatement la puissance des moteurs, qui se marque particulièrement dès qu'on atteint un nombre de tours moyen. À partir de ce moment, le compresseur travaille à pleine puissance. Quand on monte dans les tours, les Mercury fournissent un couple plus élevé. La vitesse de déjaugage est atteinte aux alentours de 50 km/h et le bateau glisse bien sur l'eau. Si l'on pousse plus loin la manette des gaz, le bateau décolle comme une fusée et il atteint une vitesse de 140 km/h à 7000 tr/min. La vitesse peut varier légèrement en fonction du choix de l'hélice ainsi que du nombre de personnes à bord.

Le bateau reste extrêmement stable à haute vitesse, résultant à la fois de la forme de la coque et des flotteurs placés plus haut. Du fait que les tubes sont situés au-dessus de la ligne de flottaison, le bateau s'inclinera dans les virages les plus courts mais cela ne présente aucun danger. La stabilité est maintenue car les boudins restent sur l'eau et il n'est pas question de cavitation ni de dérapage arrière du bateau. Une machine merveilleuse pour faire de la vitesse mais même lorsqu'on navigue calmement, on est ravi d'être à bord.

## RALLYRAIDS

Le confort en navigation de ce Technohull 999 est phénoménal. Une fois que l'on a maîtrisé le comportement du bateau, entraîné par 800 chevaux de course, on peut, sans soucis, en profiter que ce soit pour l'aventure ou lors d'une simple sortie en famille.

Comme on l'a déjà précisé, le bateau est conçu pour naviguer dans des eaux agitées. Les propriétaires peuvent cependant être à leur aise s'ils souhaitent participer avec leur bateau à ce que l'on appelle des "rallyraids", en compagnie de plusieurs autres ribs. Il est possible de naviguer dans de vastes zones en toute sécurité avec, en plus, un maximum de confort. Si vous sentez déjà l'adrénaline couler dans vos veines, on vous conseille vivement de tenter une navigation d'essai.

*Texte: Guido Bollen - photos: Brugge Marine Center & Guido Bollen*



### Performances

(mesurées avec met 2 moteurs Mercury 400 R)

Tpm	Km/h	Consommation l/h
600.....	7,0.....	5,0
1000.....	12,5.....	11,2
1500.....	14,5.....	18,5
2000.....	16,0.....	27,0
2500.....	17,5.....	36,0
3000.....	18,5.....	46,0
3500.....	53,0.....	68,0
.....	(vitesse de déjaugage)	
4000.....	67,5.....	78,0
4500.....	79,0.....	90,0
5000.....	88,5.....	112,0
.....	(vitesse de croisière)	
5500.....	100,0 .....	143,0
6000.....	112,5 .....	180,0
6500.....	121,0 .....	225,0
7000.....	140,0 .....	290,0

### Caractéristiques techniques

#### Technohull SDNA 999 Generation 6

Coque: V profond - 2 steps

Longueur totale: 10,30 m • Largeur totale: 2,80 m

Poids à vide: 2.500 kg (avec 2 moteurs hors-bord)

Flotteurs: Orca 1670

Réservoir d'eau: 100 litres • Carburant: 490 litres

#### Mercury 400 Racing

Puissance: 400 cv - 294 kW à 7000 tpm

Type: moteur 4 T

Disposition des cylindres: en ligne • Cylindrée: 2,6 litres

Carburant: EFI - Injection électronique

Carter: 8,0 litres • Alternateur: 70 A / 882 Watt • Poids: 303 kg

### Renseignements

Brugge Marine Center,

Pathoekeweg 126, 8000 Brugge

Tel. 0032(0)50-31.35.87 - [www.bruggemarinecenter.com](http://www.bruggemarinecenter.com)